

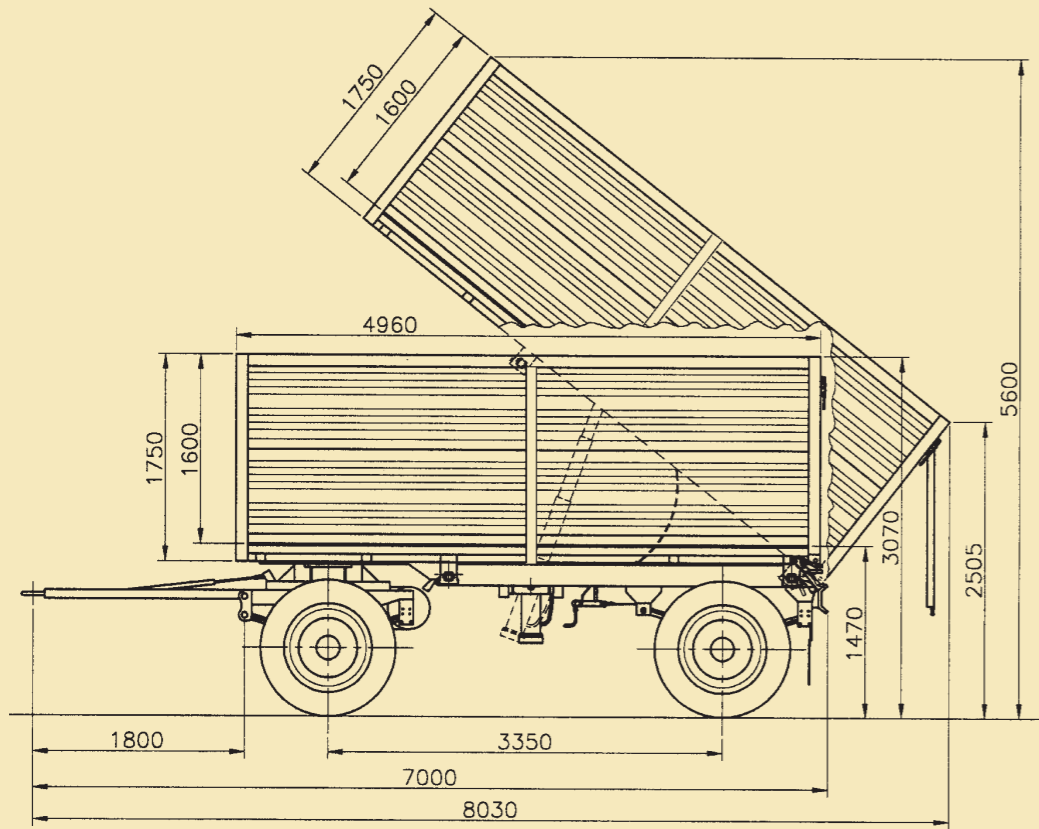
# HW 180 3-SK

Zweiachs-Dreiseitenkipper, 18 t zul. GG

# HW 180 3-SK

Zweiachs-Dreiseitenkipper, 18 t zul. GG

CONOW ANHÄNGERBAU GMBH & Co. KG



HW 180 3-SK Variante 4



CONOW ANHÄNGERBAU GMBH & Co. KG

## Technische Daten und Standardausrüstung

zul. Gesamtgewicht	18 t
Eigengewicht	Variante 4; 1400 mm; 4,40 t Variante 9; 1600 mm; 4,62 t
Nutzlast	ca. 14 t je nach Bautyp
Zul.Geschwindigkeit	25; 40; 60 km/h und 80 km/h (nur mit ABS)
Spurbreite	2000 mm
Bereifung	Standardbereifung 385/65R22.5 bis 80km/h
Zuggabel	V-Form 1800 oder 2150 mm
Achsen	BPW- Achsen, Achskörper Vierkant 120 x 10 mm, Achslast 9000 kg
Bremsanlage	Zweileiter-Druckluft-Bremsanlage mit ALB
Federung	Kombination von Blattfedern 12 mm Lagenstärke und Gummifederung
Fahrgestellrahmen	Schweißkonstruktion aus kaltgewalzten Kastenprofil 180 x 100 x 8 mm ST 52
Kipplager	gesenkgeschmiedete Kipplager Durchmesser 100 mm für eine Belastung von 36 t
Kippzylinder	dreistufiger Hydraulikzylinder mit 32 t Tragkraft und Auslöseventil, Kippwinkel der Kippbrücke ca. 45 Grad
Drehkranz	HE 12L
Beleuchtung	12 V bzw. 24 V
DEKRA-Abnahme	je nach zulässiger Geschwindigkeit 25; 40; 60; 80 km/h
Farbgebung	Grundierung oxydrot Fahrgestell Kunstharzlack rot RAL 3002 Aufbau Kunstharzlack conowgrün

## Zusatzleistungen gegen Aufpreis

- Anhängerkupplung für den 2. Anhänger
- Hydraulikanschluss für den 2. Anhänger
- Luftanschluss für den 2. Anhänger
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Laderaumabdeckung/Spiegel und Rollplane
- Farbgebung nach RAL-Farbnummer
- Kornauslaufschieber
- Bereifung als Option
  - 16/70-20 425 mm breit bis 60 km/h
  - 18/70-20 445 mm breit bis 60 km/h
  - 520/65-20 520 mm breit bis 40 km/h
- Anbau-Saatgut-Düngerschnecken
  - verzinkt 4000, 4500 mm
  - Edelstahl 4000, 4800 mm



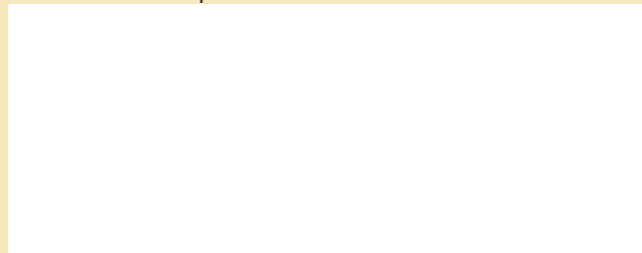
Variante 9

## Sonderanfertigung

Bordwände und Kippbrücke nach Kundenwunsch in verstärkter Ausführung und Blechstärke.

Stand: November 2002  
Technische Änderungen im Zuge der ständigen Weiterentwicklung vorbehalten.

## CONOW-Vertriebspartner



Conow Anhängerbau GmbH & Co. KG  
OT Fürstentagen  
Gewerbegebiet 4  
17258 Feldberger Seenlandschaft  
Telefon +49 (0) 398 31/26 20  
Telefax +49 (0) 398 31/26 240  
service@conow-anhaengerbau.de  
www.conow-anhaengerbau.de

DIE NEUEN MIT TRADITION

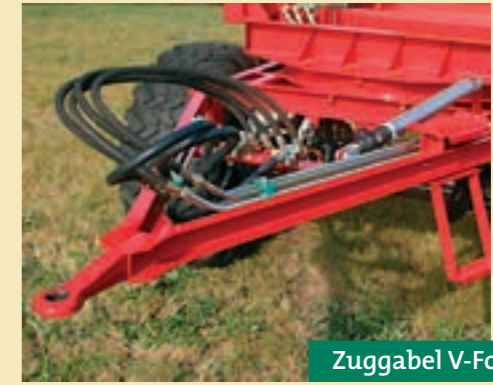


# HW 180 3-SK

## Zweiachs-Dreiseitenkipper, 18 t zul. GG



HW 180 3-SK



### HW 180 3-SK

### ... der Kipper für jeden Transport!

Der Zweiachs-Dreiseitenkipper HW 180 3-SK eignet sich zur Durchführung sämtlicher Transporte, die in landwirtschaftlichen Betrieben erforderlich sind. Dadurch wird eine ganzjährige Auslastung des Anhängers und eine Einsparung von weiteren Investitionen für Transportfahrzeuge erreicht. Durch die Bereitstellung verschiedener Aufbauvarianten ist es möglich einen Anhänger zu liefern, der Ihren Anforderungen und Bedingungen entspricht. Auch beim Fahren im Zug mit zwei Anhängern wird eine max. Zuglänge von 18 m eingehalten. Mit dem Anbau einer Saatgut-Düngerschnecke an der hinteren Bordwand ist es möglich Drillmaschinen und Düngerstreuer zu beschicken.

#### Aufbauvarianten HW 180 3-SK

##### Aufbau Variante 4 /Variante 4.1.2

Der robuste und zweckmäßige Breitwandaufbau Variante 4 mit Zentralverriegelung eignet sich vorrangig für den Transport von Getreide und anderen Schüttgütern. Der Breitwandaufbau Variante 4.1.2 mit hydraulischer

Bordwandöffnung wurde speziell für den Transport und das Abkippen von Getreide und Hackfrüchten in Annahmewannen entwickelt.

Auch bei einer Bordwandhöhe bis 1600mm sind diese Aufbauten infolge der Mittelrune und der teilweisen Verschweißung der Bordwände mit der Kippbrücke sehr stabil.

##### Aufbau Variante 9

Der Mehrzweckaufbau Variante 9 ist der ideale Aufbau für den HW 180 Zweiachs-Dreiseitenkipper und ermöglicht einen effektiven Transport von Hackselgut, Getreide, Hackfrüchten und Stallung.

Durch die Ausführung in Europalettenmaß und die großflächige Bordwandöffnung eignet sich dieser Aufbau auch sehr gut für den Transport von Paletten und anderen Stückgütern.

Ausgerüstet mit Überblaseschutz und einem dadurch erzielten Volumen von 24 m<sup>3</sup> eignet sich dieser Aufbau ideal für den Hackseltransport..

In der Normalausführung mit einem Volumen von 19 m<sup>3</sup> ermöglicht er einen effektiven Transport von Schüttgütern.

#### Anschweißkugeln

Gesenkgeschmiedet, Kugeldurchmesser 100 mm geeignet für Belastungen von 36 t. Dreistufiger Qualitäts-Hydraulikzylinder für lange Lebensdauer und gutes Hebeverhalten, Tragkraft in der 1. Stufe 25 t (Fa. Neumeister).

#### Querschnitt

Moosgummi schwarz 19 x 6 mm, eingeklebt, für Varianten mit Pendelbordwand

Abdichtgummi, eingenieter 100 x 3 für Variante 9; 170 x 4 für Varianten 4.1.2 für ganzflächig öffnende Bordwände

#### Bordwand-Abdichtung