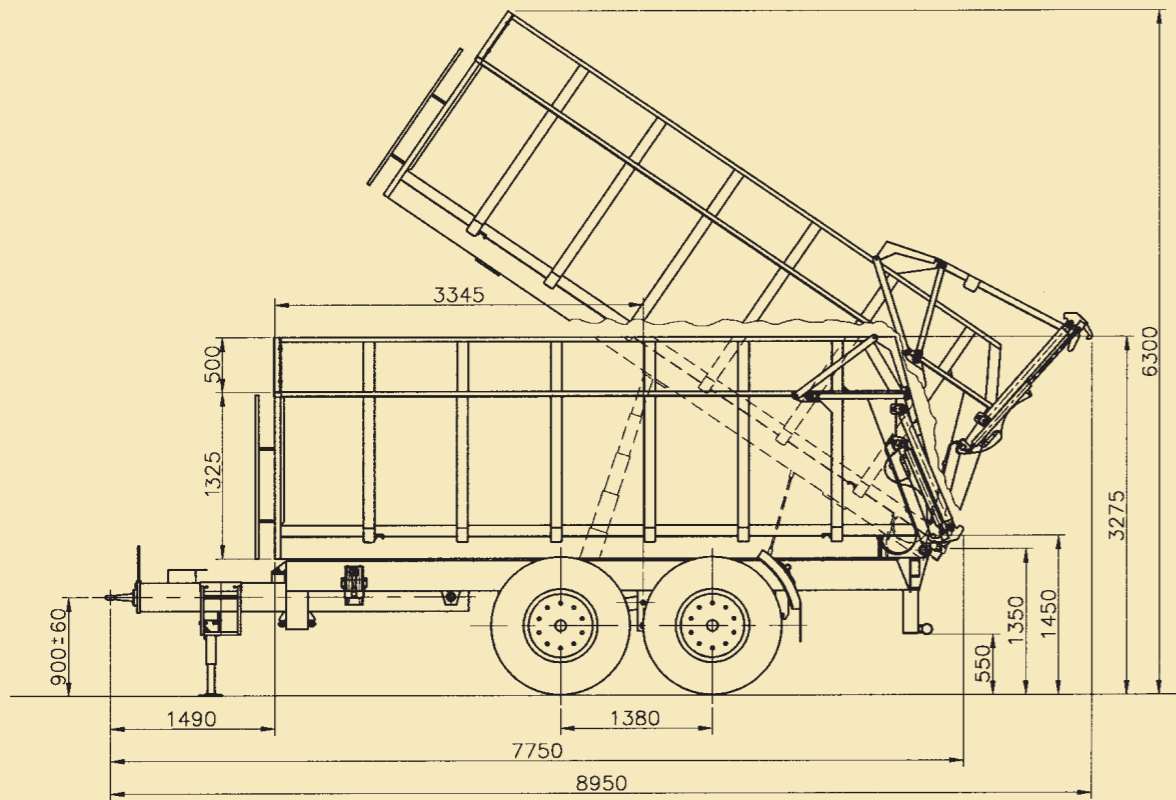


TMK 22

Tandem-Muldenkipper, 22 t zul. GG

TMK 22

Tandem-Muldenkipper, 22 t zul. GG



TMK 22



Technische Daten

zul. Gesamtgewicht	22 t
Eigengewicht	6 t
Nutzlast	16 t
Ladevolumen (mit Aufsatz)	23,35 m ³
Stützlast an der Zugöse	2 t
Bordwandhöhe normal	1325 mm
Bordwandhöhe mit Aufsatz	1825 mm
Höhe der Kippbrücke unbeladen	1450 mm
Gesamthöhe unbeladen	3275 mm
Höhe der Kippbrücke beladen mit 16t	1380 mm
Fahrzeuglänge gesamt	7750 mm
Länge des Aufbaus	6260 mm
max. Breite des Aufbaus hinten	2550 mm
max. Breite des Aufbaus vorn (konische Wanne)	2270 mm
max. Höhe beim Kippen	6300 mm
Spurbreite	2050 mm
Blechstärke	Boden 4 mm Bordwände 3 mm
Hydraulikzylinder	5-stufig
Achsaggregat	BPW Doppelachsaggregat; Lenkachse GSVBLA 2/110100
Achsabstand	1380 mm
Federung	Parabelfederung mit Ausgleichwippe
DEKRA-Abnahme	je nach zulässiger Geschwindigkeit 25; 40 km/h

Standardausrüstung

- Bremsanlage Zweileiter-Druckluft-Bremsanlage Haldex/Grau
- Bereifung 550/60-22.5 Diagonalreifen Profil 328 5450 kg Tragfähigkeit bei 40 km/h Felge 16.00 x 22.5
- Farbgebung Fahrgestell: rot RAL 3002 Aufbau: Kunstharzlack conowgrün
- Heckklappe mit hydraulischer Öffnung
- gefederte Zugvorrichtung
- höhenverstellbare Zugöse
- Aufstiegsleiter
- Plexiglassichtfenster in der Stirnwand
- Steckdose für elektrische Anlage hinten



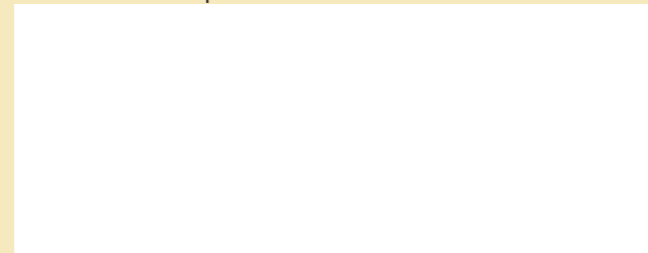
Variante 4

Zusatzausrüstungen gegen Aufpreis

- Bereifung 650/50R22.5 Radialreifen; Profil 380; 6300 kg Tragfähigkeit bei 40 km/h; Felge 20.00 x 22.5
- Anhängerkupplung (Rangier- und Abschleppkupplung)
- Luftanschluss, Hydraulikanschluss
- Wurfpläne
- Kornauslauf
- Farbgebung nach RAL-Farbnummer
- ALB für Zweileiter-Druckluft-Bremsanlage

Stand: November 2002
Technische Änderungen
im Zuge der ständigen
Weiterentwicklung
vorbehalten.

CONOW-Vertriebspartner



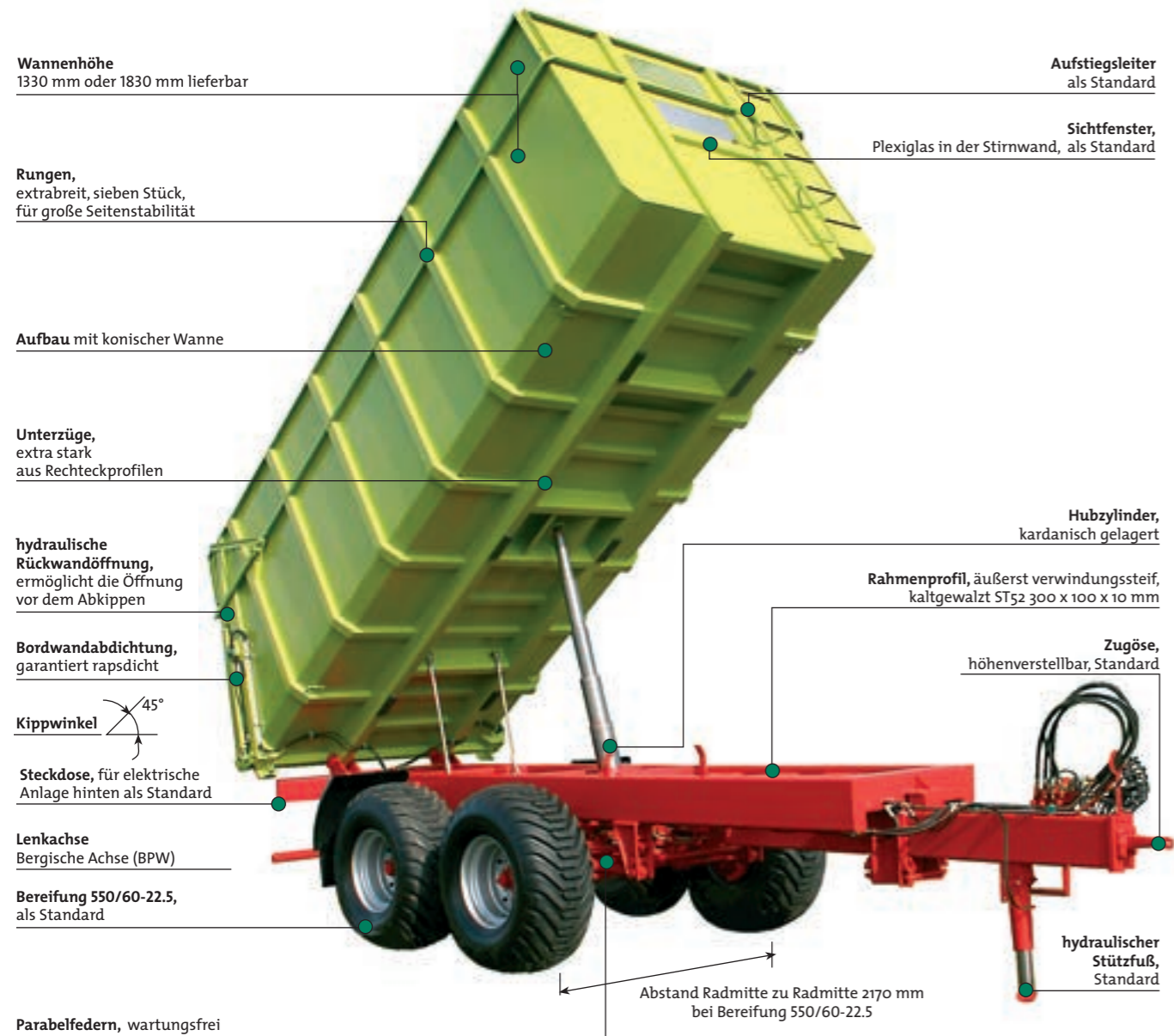
Conow Anhängerbau GmbH & Co. KG
OT Fürstehagen
Gewerbegebiet 4
17258 Feldberger Seenlandschaft
Telefon +49 (0) 3 98 31/26 20
Telefax +49 (0) 3 98 31/26 240
service@conow-anhaengerbau.de
www.conow-anhaengerbau.de

DIE NEUEN MIT TRADITION



TMK 22

Tandem-Muldenkipper, 22 t zul. GG



TMK 22



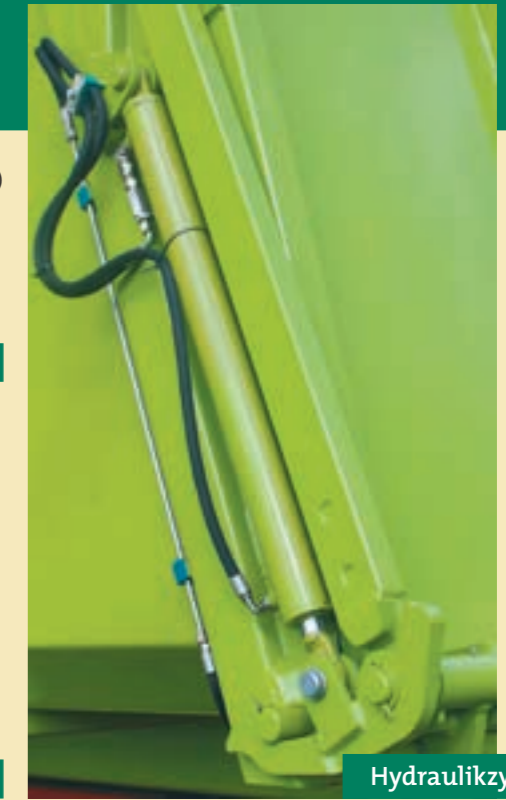
Rahmen (Kreuzversteifung)

Äußerst verwindungssteif (300x100x10 mm) mit Kreuzversteifung für zusätzliche Rahmenstabilität. Spurbreite: 2050 mm, ausgezeichnete Standicherheit auch in schwierigem Gelände.



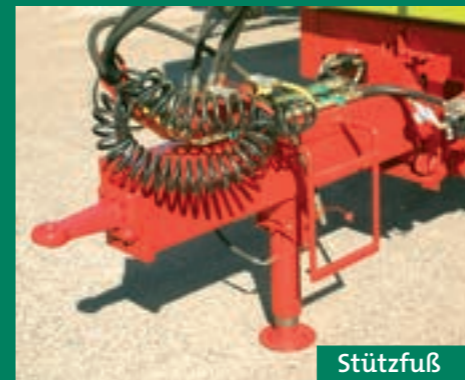
5-stufiger Hydraulikzylinder

Kardanisch gelagert.



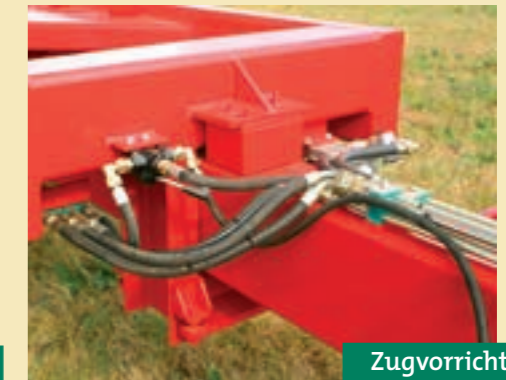
Hydraulikzylinder

Hubrohr des Hydraulikzylinders liegt bei geschlossener Bordwand nicht frei. (keine Korrosion). Schwere Bordwandverschlüsse garantieren bei allen Straßenlagen Korndichtheit.



Stützfuß

Höhenverstellbarer, hydraulischer Stützfuß garantiert sicheren Stand und leichte Bedienung, serienmäßig.



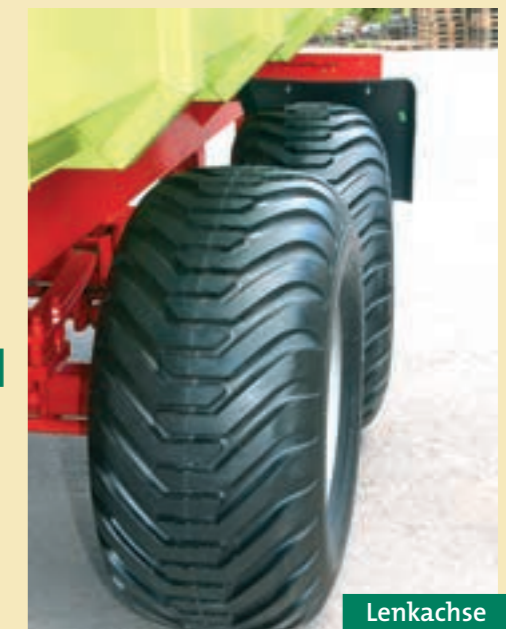
Zugvorrichtung

Gefederte Zugvorrichtung für gute Eigendämpfung auch bei höherer Transportgeschwindigkeit.



BPW Doppelachsaggregat

Wartungsfreie Parabelfedern.



Lenkachse

Bergische Achse (BPW), serienmäßig, gewährleistet gutes Fahrverhalten und erhöht die Lebensdauer der Bereifung (serienmäßig 550/60-22,5, s. Foto).



Bereifung

650/50 R 22.5 bei schwierigem Gelände und zur Reduzierung des Bodendruckes.

TMK 22

... einer der Besten seiner Klasse!

Einsatzmöglichkeiten

Der Tandem-Muldenkipper TMK 22 wurde unter dem Gesichtspunkt entwickelt, den Landwirten, Lohnunternehmen und Großbetrieben ein Fahrzeug zur Verfügung zu stellen, welches die besten Parameter vergleichbarer Fahrzeuge in sich vereinigt.

Bei der Entwicklung des Tandem-Muldenkippers wurde wie bei allen Conow Produkten auf eine außerordentlich hohe Stabilität Wert gelegt.

Die Konstruktion und die Verwendung hochwertiger Baugruppen und Materialien gewährleistet eine hohe Langlebigkeit des Muldenkippers.